



2021年1月28日

「KING RADSPEED」(キング ラッドスピード)

4月9日 発売開始

プーマジャパン株式会社(本社/東京都品川区大崎 2-1-1 Think Park Tower18F) は、イノベーションを続ける COBRA ブランドより、究極のボールスピードを実現する事が出来る、COBRA 史上最も進化したクラブ、KING RADSPEED を 2021 年 4 月 9 日より発売します。

そのキーとなる革新的な技術である RADIAL WEIGHTING (ラジアルウェイトイング) が商品名「RADSPEED」の由来となっており、あらゆるスキルレベルのゴルファーのパフォーマンスを最大限に引き出すことを目的としています。デザインコンセプトはクラブの重心からウェイトまでの距離を Radius of Gyration (回転半径) と呼ばれる工学上の計算式に由来しており、COBRA のエンジニアは、Radius of Gyration とヘッドのソール前方と後方へ装着したウェイトの距離間隔を大きくとることで、速いボールスピードと低スピン、そして寛容性を兼ね備えられる事を発見しました。ラジアルウェイトイングを利用して 3 タイプのドライバー (RADSPEED / RADSPEED XB / RADSPEED XD) を用意し、それぞれのヘッドにウェイトを戦略的に配置し、3 つの異なる性能を生み出しています。

また、RADSPEED アイアンはラジアルウェイトイングを含む画期的なイノベーションを特徴とし、史上初の 3D プリントでデザインされた、超軽量で複雑な格子状のバックフェースメダリオンが、心地よいサウンドとフィーリングをもたらします。

3 タイプの RADSPEED ドライバーと、フェアウェイ、ユーティリティ、アイアンの全貌をご紹介します。

■ KING RADSPEED DRIVER 3モデル共通テクノロジー

【RADIAL WEIGHTING】

重心位置に対して低く遠い位置へウェイトを戦略的に配置した構造です。ミスヒットに強く余分なスピン量を抑え、高初速で高い打出し角を発揮します



【THIN-PLY CARBON CROWN】

ヘッド表面積の約 50%を覆う、カーボンファイバー素材は前作より 30%軽量化したことで、極限まで低深重心化を実現しました。



【LIGHTER T-BAR CHASSIS】

軽量でありながら高い強度を実現するチタン合金素材 T-BAR CHASSIS が、さらに 7g 軽量化したことで、低重心化構造に大きく寄与します。



【CNC INFINITY FACE】

フェース面の全てに CNC ミルド加工を施した「新インフィニティフェース」が、ボールスピードを最大限に引き上げます。



■ KING RADSPEED DRIVER

RADSPEED は、速いボールスピード、低スピンの、弾道制御による飛距離を求める速いスイングをする人のため、コンパクトなヘッド形状 (460 cm³) に EXTREME FRONT WEIGHTING を搭載し、高い操作性と高初速、低スピンを実現します。3つのモデルの中で最も操作性の高いモデルです。

【EXTREME FRONT WEIGHTING】

RADSPEED ドライバーのヘッドは、スピードと安定性の究極のブレンドを実現するウェイト配置となっています。ソール前方には、速いボール初速と低スピンを実現する為に、24g (海外仕様は 28g)のウェイトを搭載。(16g の固定ウェイトと前後に調整可能な 8g のウェイトを搭載)

ソール後方には安定性能を高めるために、10g のウェイトを搭載しています。(8g の固定ウェイトと前後に調整可能な 2g のウェイト)



●シャフトラインナップ

- ①オリジナルスピーダー-EVO for RADSPEED (R / SR / S)
- ②オリジナルツア-AD for RADSPEED (SR / S)
- ③SPD661 EVO VII (S) ④ツア-AD HD 6 (S) ⑤DIAMANA TB 60 (S)

●メーカー希望小売価格 (税別)

- ①、② ￥65,000 ③、④、⑤ ￥80,000

●ヘッドスペック

ヘッド素材/製法	ロフト角	ロフト角調整範囲	ライ角	ヘッド体積
ボディ：811チタン鑄造+カーボンファイバーラッピング フェース：611チタン鍛造CNCミルドインフィニティフェース	9°	7.5°-10.5°	57.5°	460cm ³
	10.5°	9.0°-12.0°	58.5°	

■KING RADSPEED XB DRIVER

RADSPEED XB は、オーバーサイズヘッド形状（460 cm³）に EXTREME BACK WEIGHTING を搭載し、より速く直進的な弾道と、ミスヒットに強い、高い安定性を実現します。

【EXTREME BACK WEIGHING】

安定性の高い RADSPEED XB ドライバーのヘッドには、ソール後方に 20g（固定重量 14g と交換可能な 6g のウェイト）のウェイトとソール前方に 8g の固定ウェイトをそれぞれ搭載し、高弾道で最長飛距離を実現します。



●シャフトラインナップ

- ①オリジナルスピーダー-EVO for RADSPEED (R / SR / S)
- ②オリジナルツアー-AD for RADSPEED (SR / S)
- ③SPD661 EVO VII (S) ④ツアー-AD HD 6 (S) ⑤DIAMANA TB 60 (S)

●メーカー希望小売価格（税別）

- ①、② ￥65,000 ③、④、⑤ ￥80,000

ヘッド素材/製法	ロフト角	ロフト角調整範囲	ライ角	ヘッド体積
ボディ：811チタン鑄造+カーボンファイバーラッピング フェース：611チタン鍛造CNCミルドインフィニティフェース	9°	7.5°-10.5°	57.5°	460cm ³
	10.5°	9.0°-12.0°	58.5°	
	※12.0°	10.5°-13.5°	59.5°	
※12.0°はカスタムオーダー対応のみ				

■ KING RADSPEED XD DRIVER

オーバーサイズヘッド形状（460 cm³）に EXTREME BACK WEIGHTING を搭載し、より速く直進的な弾道と、ミスヒットに強い、高い安定性を実現します。さらに、ヒールに配置したウェイト効果により、スライスに対して大きな効果を発揮します。スライス回転の減少や、ドローを作りながら飛距離を求めるプレイヤーのために効果を発揮します。



●シャフトラインナップ

オリジナルスपीダー-EVO for RADSPEED (R / SR / S)

●メーカー希望小売価格（税別）

¥ 65,000

●ヘッドスペック

ヘッド素材/製法	ロフト角	ロフト角調整範囲	ライ角	ヘッド体積
ボディ：811チタン鑄造+カーボンファイバーラッピング フェース：611チタン鍛造CNCミルドインフィニティフェース	10.5°	9.0°-12.0°	58.5°	460cm ³
	12.0°	10.5°-13.5°	59.5°	

■ KING RADSPEED FAIRWAY & UTILITY 共通テクノロジー

【RADIAL WEIGHTING】

距離を求めるセカンドショットや、やティーショットなどのロングゲームにおいて、ボールスピードと寛容性を最適化させるため、戦略的にウェイトを配置しました。



【EXTREME FRONT WEIGHING】

16g のウェイトを、可能な限りソール前方に配置することで、超低重心構造による低スピンの速いボール初速を実現します。



【CNC INFINITY FACE】

フェース面の全てに CNC ミルド加工を施した「新インフィニティフェース」が、ボールスピードを最大限に引き上げます。

※インフィニティフェースは、BIG ツアーFW、ツアーFW、ユーティリティには搭載していません。



【THIN-PLY CARBON CROWN】

戦略的なラジアルウェイトイングを可能にするため、クラウン部分に前作より 30% 薄くなった新カーボンファイバー素材を採用し、6g のウェイトセービングを実現しました。

※カーボンクラウンはユーティリティには採用していません。



【HOLLOW SPLIT RAILS】

インパクト時の弾きを高めるため、フェース寄りのレール内部を中空化したバフラーレールが、高い打ち上げと高初速化を可能にします。



■ KING RADSPEED FAIRWAY

伝統的なヘッド形状のソール前方に 16g、後方へ 7g(Cobra Speeder シャフトモデルは 3g)のウェイトをそれぞれ配置する事で、距離を求めるセカンドショットや、ティーショットなどで、低スピンと高い打ち出し角により、最大飛距離を導き出します。



● シャフトラインナップ

- ① オリジナルスピードァーEVO for RADSPEED (R / SR / S)
- ② オリジナルツアーAD for RADSPEED (SR / S)
- ③ SPD661 EVO VII (S) ④ ツァーAD HD 6 (S) ⑤ DIAMANA TB 60 (S)

● メーカー希望小売価格 (税別)

- ①、② ￥42,000 ③、④、⑤ ￥57,000

●ヘッドスペック

ヘッド素材/製法	ロフト角	ロフト角調整範囲	ライ角	ヘッド体積
ボディ：17-4SS鑄造+カーボンファイバークラウン フェース：475SS鍛造CNCミルドインフィニティフェース	3w/14.5°	13°-16°	58°	169cm ³
	5w/18.5°	17°-20°	58.75°	156cm ³
	7w/22.5°	21°-24°	59.5°	154cm ³

■KING RADSPPEED BIG TOUR & TOUR FAIRWAY

RADSPPEED ビッグツアー3 番ウッドは、ややオーバーサイズのヘッド形状です。

最速のボール初速を実現させるため、ソール前方へ23gのウェイトを戦略的に配置。飛距離性能に特化したツアーフェアウェイウッドです。

打ち上げとスピンを抑えた RADSPPEED ツアー5 番ウッドは、コンパクトなヘッド形状のツアーモデルです。最大限の操作性を実現します。

尚、ツアーモデルは、番手により、それぞれ商品名が異なります。

3 番ウッド … BIG TOUR フェアウェイ

5 番ウッド … TOUR フェアウェイ



●シャフトラインナップ

- ① オリジナルツアーAD for RADSPPEED (SR / S)
- ② SPD661 EVO VII (S) ③ ツアーAD HD 6 (S) ④ DIAMANA TB 60 (S)

●メーカー希望小売価格（税別）

- ① ￥42,000 ②、③、④ ￥57,000

●ヘッドスペック

ヘッド素材/製法	ロフト角	ロフト角調整範囲	ライ角	ヘッド体積
ボディ：17-4SS鑄造+カーボンファイバークラウン フェース：475SS鍛造CNCミルドフェース	3w/13.5°	12°-15°	57.25°	173cm ³
	5w/17.5°	16°-19°	58.5°	148cm ³

■ KING RADSPEED UTILITY & ONELENGTH UTILITY

ヘッドのソール前方トゥ&ヒール部分へ各 6g のウェイトと、ソール後方へ交換可能な 7g のウェイトを、ラジアルウェイトリングしており、高い打ち出しと高初速と、高い安定性を実現します。

一般的な長さのスタンダードレングスタイプと、全番手 37.5 インチの長さで設計したワンレングスタイプの 2 タイプをラインナップしています。



スタンダードレングス

ワンレングス

●シャフトラインナップ

オリジナルスपीダー-EVO for RADSPEED (R / SR / S)

オリジナルツア-AD for RADSPEED (SR / S)

●メーカー希望小売価格 (税別)

¥32,000

●ヘッドスペック

スタンダードレングス

ヘッド素材/製法	番手	ロフト角	ライ角	ヘッド体積	クラブ長
ボディ：17-4SS鋳造 フェース：455SS鍛造	2H	17°	57.5°	119cm ³	41.5
	3H	19°	58°	119cm ³	40.75
	4H	21°	58.5°	119cm ³	40
	5H	24°	59°	119cm ³	39.25

ワンレングス

ヘッド素材/製法	番手	ロフト角	ライ角	ヘッド体積	クラブ長
ボディ：17-4SS鋳造 フェース：455SS鍛造	3H	19°	63°	119cm ³	37.5
	4H	21°	62.5°	119cm ³	37.5
	5H	24°	62°	119cm ³	37.5

■ KING RADSPEED IRON & ONELENGTH IRON テクノロジー

次世代の革新的なクラブとして開発された RADSPEED アイアンは、初の 3D プリント技術によるパーツをヘッドに採用することで、パフォーマンスとウェイトングテクノロジーを最大化する事が出来ました。一般的な長さのスタンダードレンジスタイルと、全番手 37 インチの長さで設計したワンレンジスタイルの 2 タイプをラインナップしています。

【RADIAL WEIGHTING】

重心位置に対して、遠い位置へウェイトを戦略的に配置。トゥ部分に 10 g と、ヒール部分に 3 g のウェイトを配置したラジアルウェイトングヘッド構造が、高い安定性と速いボールスピードのベストなコンビネーションをもたらします。



【TUNED RAD WEIGHTING】

トゥ部分へ装着した 10g ウェイトが、重心位置をフェイスセンターに配置します。重心がフェイスセンターにあることで、高い安定性能をもたらします。



【3D PRINTED MEDALLION】

コブラは、3D プリント技術によるゴルフクラブの製造方法を開拓しました。それは、従来の製造方法ではできなかった事を可能とし、無限の可能性を秘めています。

超軽量で、複雑な格子状のバックフェイスメダリオンが、心地よいサウンドとフィーリングをもたらすとともに、ラジアルウェイトングの効果もより大きいものにします。



3D PRINTED

【FORGED PWRSHELL FACE】

鍛造製法で製造された、薄い 17-4 ステンレスチールをフェイスヘインサート(4i-7i)しました。弾きの良い鍛造フェイスが、インパクトで高い打ち出しと、速いボールスピードを実現します。



PWRSHELL

【TRADITIONAL SHAPE】

多くの最新テクノロジーを詰め込んだヘッドながら、伝統的な形状でデザインしました。幅広いスキルレベルのゴルファーに、構えやすさを提供します。

トップラインには、前作より 2g 軽くなったカーボンをインサート(4i-7i)し、低重心化を実現させています。



■ KING RADSPPEED IRON



●シャフトラインナップ

グラファイトシャフト … オリジナルスピード-EVO for RADSPPEED (R / S)

スチールシャフト … N.S.PRO 950GH neo (R / S)

●メーカー希望小売価格 (税別)

5本セット(6i-PW) ¥105,000 単品(4i、5i、GW、SW) ¥21,000

●スペック

ヘッド素材/製法	番手	ロフト角	ライ角	①グラファイト		②スチール	
				バランス	クラブ長	バランス	クラブ長
【4i-7i】 ボディ：17-4SS鑄造 フェース：17-4SS鍛造 トップライン：カーボンファイバー インサート 【8i-SW】 ボディ：431SS鑄造	4i	19°	62°	C9	39.5	C9	39.0
	5i	21°	62.5°	C9	38.75	C9	38.25
	6i	24°	63°	C9	38.0	C9	37.5
	7i	27.5°	63.5°	C9	37.5	C9	37.0
	8i	32°	64°	D0	37.0	C9	36.5
	9i	37°	64.5°	D0	36.5	C9	36.0
	PW	42.5°	65°	D1	36.25	D0	35.75
	GW	48°	65°	D2	36.0	D0	35.5
	SW	54°	65°	D2	35.75	D0	35.25

■ KING RADSPPEED ONELENGTH IRON



RADSPEED ワンレングスアイアンには、2017 年のコブラワンレングスアイアン発表以降、これまで以上に多くのテクノロジーが詰め込まれています。

すべてのアイアンは同じ長さ（7 番アイアンの長さ）で設計されており、セットアップからショットまで、全番手同じスイングをするだけです。

更に、ワンレングスユーティリティとセットで使うことで、スイングの一貫性がより高まります。

* ロングアイアのワンレングス専用設計ポイント

- ・スインガー貫性を損なわない範囲でライ角をアップライトにし、つかまりを良くしています。
- ・スタンダードタイプに対して、ソール幅を広めに設計し、重心位置も 0.42mm 低く設計(5i)する事で、短いシャフトでも高い打ち出しが可能になります。
- ・ヘッド重量を重くし、クラブが短くても大きなパワーがボールに伝わります。

* ショートアイアのワンレングス専用設計ポイント

- ・スインガー貫性を損なわない範囲でライ角をフラットにし、つかまり過ぎを防ぎます。
- ・スタンダードタイプに対して、重心高を 0.8mm 高く設計(GW)し、ヘッド重量も軽くすることで、クラブが長くてもボールの飛びすぎを防ぎます。

●シャフトラインナップ

グラファイトシャフト … オリジナルスピード-EVO for RADSPEED (R / S)

スチールシャフト … N.S.PRO 850GH、N.S.PRO 950GH、N.S.PRO 1050GH (R / S)*

*スチールシャフトは、ロングアイアン(4i-6i)、ミドルアイアン(7i-9i)、ショートアイアン (PW-SW) によって、それぞれ装着するシャフトモデルが変わります。ロングはあがりやすく、ショートはコントロール性を促進するワンレングスアイアン独自のセット構成となっています。

●メーカー希望小売価格（税別）

5 本セット(6i-PW) ¥105,000 単品(4i、5i、GW、SW) ¥21,000

●スペック

ヘッド素材/製法	番手	ロフト角	ライ角	①グラファイト		②スチール	
				バランス	クラブ長	バランス	クラブ長
【4i-7i】 ボディ：17-4SS 鋳造 フェース：17-4SS 鍛造 トップライン：カーボンファイバー インサート 【8i-SW】 ボディ：431SS 鋳造	4i	19.5°	65°	C7	37.0	C8	37.0
	5i	22°	64.5°	C7	37.0	C8	37.0
	6i	24.5°	64°	C7	37.0	C8	37.0
	7i	27.5°	63.5°	C7	37.0	C8	37.0
	8i	32°	64°	C7	37.0	C8	37.0
	9i	37°	62.5°	C7	37.0	C8	37.0
	PW	42.5°	62°	C7	37.0	C8	37.0
	GW	48°	61.5°	C7	37.0	C8	37.0
	SW	54°	61.5°	C7	37.0	C8	37.0

■ KING RADSPEED XD WOMEN'S シリーズ

KING RADSPEED WOMEN'S シリーズに、新たに、日本人女性ゴルファー専用シャフト新開発。



● シャフトラインナップ

オリジナルスピード-エボ for RADSPEED WNS

● メーカー希望小売価格(税別) / スペック

・ドライバー

¥65,000

ヘッド素材/製法	ロフト角	ロフト角調整範囲	ライ角	ヘッド体積
ボディ：811チタン鍛造+カーボンファイバーラッピング フェース：611チタン鍛造CNCミルドインフィニティフェース	12.0°	10.5°-13.5°	59.5°	460cm ³

・フェアウェイ

¥42,000

ヘッド素材/製法	ロフト角	ロフト角調整範囲	ライ角	ヘッド体積
ボディ：17-4SS鍛造+カーボンファイバークラウン フェース：475SS鍛造CNCミルドインフィニティフェース	3w/17°	17°-20°	58.75°	156cm ³
	5w/21°	21°-24°	59.5°	154cm ³
	7w/24°	24°-27°	60.25°	153cm ³

・ユーティリティ

¥32,000

ヘッド素材/製法	番手	ロフト角	ライ角	ヘッド体積	クラブ長
ボディ：17-4SS鍛造 フェース：455SS鍛造	4H	21°	58.5°	119cm ³	38
	5H	24°	59°	119cm ³	37.5
	6H	28°	59.5°	119cm ³	37
	7H	31°	60°	119cm ³	36.5

・アイアン

5本セット(7i-PW、SW) ¥105,000

ヘッド素材/製法	番手	ロフト角	ライ角	バウンス	オフセット	バランス	クラブ長
【7i】 ボディ：17-4SS鋳造 フェース：17-4SS鍛造 トップライン：カーボンファイ バーインサート 【8i-SW】 ボディ：431SS鋳造	7i	27.5°	63.5°	7.5°	3.2mm	C3.5	36.5
	8i	32°	64°	8.9°	2.6mm	C3.5	36
	9i	37°	64.5°	9.5°	2.0mm	C3.5	35.5
	PW	42.5°	65°	10.7°	1.5mm	C4	35.25
	SW	54°	65°	12.8°	1.0mm	C5	34.75



KING シリーズの全てのグリップエンドには、アーコスセンサーが標準装備されています。

Instagram PumaGolf https://www.instagram.com/pumagolf_japan/?hl=ja

Instagram Cobra https://www.instagram.com/cobragolf_japan/?hl=ja

Facebook PumaGolf <https://www.facebook.com/PUMAGolf.Japan/>

Facebook Cobra <https://www.facebook.com/CobraGolf.Japan/>

COBRA PUMA GOLF

コブラ プーマ ゴルフは、フットウェア、アパレル、アクセサリーのデザイン、開発、販売及びマーケティングを行う PUMA のゴルフブランドです。

COBRA ゴルフの高性能ドライバー、フェアウェイ、ハイブリッド、ウェッジ、アイアン、PUMA のスポーツライフスタイルにインスパイアされたフットウェア、アパレル、アクセサリーが含まれます。パフォーマンスとライフスタイルを融合させたコブラ プーマ ゴルフ は、あらゆるスタイルのゴルファーに魅力的なデザイン、優れたパフォーマンスに焦点を当て、世界のゴルフ市場をリードしていきます。

詳細については

<https://jp.puma.com/>

<https://jp.cobragolf.com/>

をご覧ください

プーマジャパン株式会社

CPG 事業部

TEL 03-6362-0226